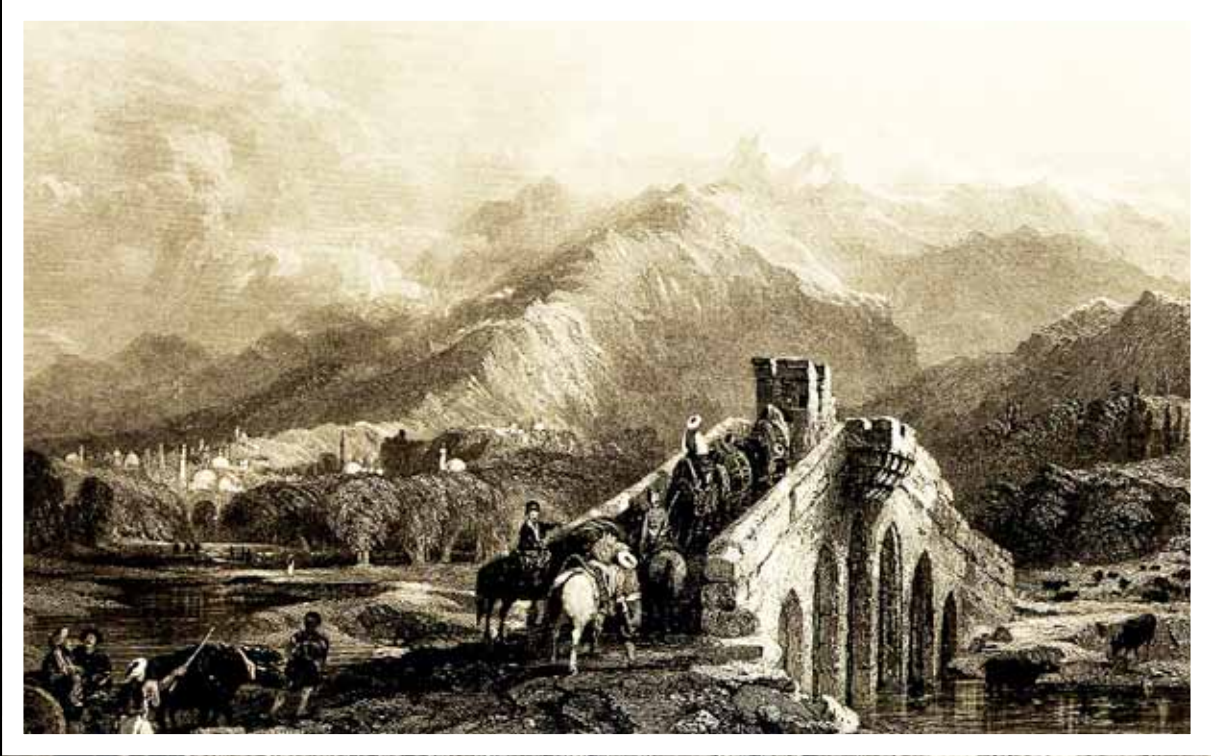




BURSA
TÜM ZAMANLARIN GÜZEL ŞEHİRİ



BRIDGES

KÖPRÜLER

T.C.
BURSA VALİLİĞİ

Köprüler

Uludağ'dan beslenen akarsulardan geçerek kente ulaşmak eskiden sorun teşkil ediyordu. Bu nedenle Alanya ve Halep üzerinden gelen baharat ve başka mallar ile Tokat - Bolu - Göynük üzerinden gelen İpek Yolu ürünleri artınca köprüler inşa edilme ihtiyacı doğmuştur. Ayrıca Avrupa'ya giden mallar için de Mudanya ve Çanakkale yönüne yeni köprüler yapılmıştır.

"Velhasıl sudan ibaret" olan Bursa'nın bereketli ovalarından geçen derelerinin üzerine tarih boyunca çok güzel köprüler yapılmıştır. İlk Osmanlı köprüsü sayabileceğimiz Nilüfer Köprüsü'nden başlayan bu güzel gelenek, Türkiye'de örneği olmayan Irgandı Köprüsü'yle sürmüştür. Bugün Bursa'da; Abdal, Nilüfer, Mihraplı, Setbaşı, Irgandı, Tatarlar köprüleri gibi çok eski köprüler vardır.

The Bridges

It was a problem to reach the city passing the streams which were fed by Uludağ. The bridges were built due to increasing of spices which came over Alanya and Halep, and also increasing of other goods, which came over Tokat-Bolu-Göynük. Besides, new bridges were built for the goods, which went to Europe over Mudanya and Çanakkale. "After all it is only water" is said for Bursa and many beautiful bridges have been constructed on the brooks, which pass over abundant Bursa Plains, throughout history. This nice tradition started with Nilüfer Bridge that is thought the first Ottoman bridge, and has continued with Irgandı Bridge, which is unprecedented in Turkey. Today, there are many old bridges in Bursa such as, Abdal, Nilüfer, Mihraplı, Setbaşı, Irgandı and Tatarlar Bridges.

Nilüfer Köprüsü

14. yüzyılda Orhan Gazi'nin eşi Nilüfer Hatun tarafından yaptırılan köprü Nilüfer Deresi üzerinde Geçit Köyü'nün güneybatısındadır. Bursa'nın varlığını sürdüren en eski yapıtlarından ve bilinen en eski köprüsü olan Nilüfer Köprüsü, kesme taşlarla ve tuğla kullanılarak yapılmıştır. Biri büyük olmak üzere 4 sivri kemerden oluşmakta iken sonraki yıllarda dere yatağının dolması üzerine tuğladan 4 küçük kemer daha eklenmiştir.

Nilüfer Bridge

Nilüfer Bridge, which got built by Orhangazi's wife Nilüfer Hatun in 14th Century, is located on Nilüfer Brook and in the south-eastern of Geçit Village. Nilüfer Bridge, which is known as Bursa's oldest and survived bridge until today, was built by using cutting stones and bricks. It consisted of one big, total 4 sharp-pointed arches, then 4 small arches were added with bricks due to filling of the stream bed in time.

Mihraplı Köprü

Nilüfer Çayı'nın üzerindeki Mihraplı Köprü, Çelebi Sultan Mehmed'in kızı Selçuk Hatun tarafından 15. yüzyılda yaptırılmıştır. Nilüfer Deresi'nin iki ana kolu üzerinde kurulmuştur. Köprü'nün müzeye kaldırılmış olan kitabelerinde "Bu köprü, Osman oğlu Orhan oğlu Bayezid oğlu Mehmed'in kızı, kadınların sultanı, melikelerin melikesi, iyilikleri son dereceye ulaşmış olan Selçuk Hatun'un emri ile kuruldu. Allah iffet ve ismetini devam ettirsin" denilmiş ve köprü kalıntısının yetkililerce korunması vasiyet edilmiştir. Günümüzde köprü'nün hemen yanına yenisi yapılmıştır.



Irgandı Köprüsü

Osmangazi ile Yıldırım ilçelerini birbirinden ayıran Gökdere üzerinde bulunan Irgandı köprüsü, dünyadaki 4 çarşılı köprüden ilkidir. Diğer çarşılı köprüler İtalya'nın Floransa(Ponte Vecchio) ve Venedik(Ponte Rialto), Bulgaristan'ın Lofça (Osma Köprüsü) kentlerinde yer alır. 1442 yılında Irgandı Ali'nin oğlu Hoca Muslihiddin tarafından inşa edilen köprüde 31 dükkan, bir mescit ve iki de ahır bulunuyordu. Kargir ve iki katlı olan köprü'nün kenarlarında dükkanlar sıralanmıştı. 1855 depreminde tahrip olduktan sonra yeniden onarılan köprüyü 1922 yılında Yunanlılar yakmıştır. 2004 yılında aslına uygun olarak restore edilen köprü, dükkanları ve dinlenme alanlarıyla turistik bir mekan olarak kullanıma açılmıştır. Köprü üzerinde Bursa bıçağı ve metal işleme sanatı, sedefkarlık, nakkaşlık, minyatür gibi el sanatı ürünlerinin üretimi ve satışı yapılmaktadır.



Irgandı Bridge

Irgandı Bridge, which is located on Gökdere (Sky Brook) that separates Osmangazi and Yıldırım Districts, is the first of four bridges in the World, which have the bazaars. The other bridges, which have bazaars, are located in Florence (Ponte Vecchio) and in Venice (Ponte Rialto) Italy and in Lofça (Osma Bridge) Bulgaria. The bridge, which was built by Irgandı Ali's Hajji Muslihiddin in 1442, had 31 shops one

small mosque and two barns. The bridge has two floors and the shops were lined up at edges of the bridge. The bridge, which was restored in accordance with original structure, was opened for usage as a touristic place with its shops and resting areas. Bursa knife and metal handiwork art, mother-of-pearl work, painting and miniature arts are produced and sold on the bridge.



Abdal Köprüsü

Abdal Köprüsü, Acemler ve Hürriyet Mahalleleri arasında Nilüfer Çayı'nın üzerindedir. Köprüyü Abdal Çelebi isimli bir tüccar 1669 yılında hayrat olarak yaptırmıştır. Bursa Salnamelerine göre 12 gözlü olan bu köprü'nün iki ucu toprak altında kalmıştır. Köprü 64 m. uzunluğunda, 4,75 m. genişliğinde idi. Orta kısım yol seviyesinden biraz daha yüksekte ve sivri kemerlidir. Köfeki taşından yapılan köprü'nün kuzey tarafında bir mihrap nişi, ayakları üzerinde de selyaranlar bulunmaktadır. Döneminin önemli sivil mimari eserlerinden biri olan Abdal Köprüsü, özgün yapısını kaybetmeden günümüze kadar gelmiştir.

Abdal Bridge

Abdal Bridge is located on Nilüfer Brook, on Mudanya Rond and between Acemler and Hürriyet Districts. A dealer, Abdal Çelebi got the bridge built as a charity in 1669. According to Bursa Annuals, the bridge has had 12 rooms and two endings of the bridge have remained under the land. Length of the bridge is 64 m. and the width of the bridge is 4,75 m. The middle part is higher than road level and has sharp-pointed arches. The bridge, which was made of köfeki Stone, has a mihrab niche at the north side and has fenders on its feet. Abdal Bridge, which is one of the civil architectural achievements of its time, could come until today without losing its authentic structure.

Mihraplı Bridge

Mihraplı Bridge, which is located in Nilüfer Brook, got built by Çelebi Sultan Mehmed's daughter Selçuk Hatun in 15th Century. It is located on the two arms of Nilüfer Brooks. "This bridge got built with the order of Selçuk Hatun, who is daughter of Mehmed that is the son of Bayezid that is the son of Orhan that is the son of Osman. She is the sultan of the women and the queen of the queens and had blessing extremely. The God keeps her name and chastity" was written on the epigraph of the bridge, which was put in the museum, and remnant of the bridge was willed to be protected. Today, a new bridge has been built next to the old bridge.

